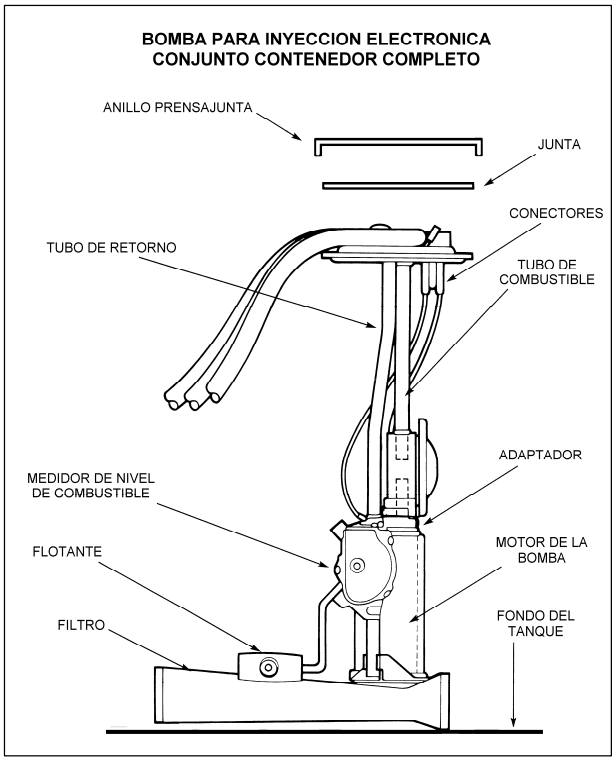
INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE BOMBAS PARA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

I. PREPARACIÓN:



A) Quite el fusible correspondiente a la bomba de combustible, de la caja de fusibles.
B) Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que se consuma todo el combustible de las tuberías.
C) Después de que el motor se apague por la falta de combustible, enciéndalo de nuevo durante 3 segundos por lo menos, para asegurar el alivio de la presión sobrante.
Este procedimiento es necesario porque el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión durante un período de tiempo considerable. (Al abrir una tubería presurizada se puede rociar combustible, creando el riesgo de incendio y/o lesiones).
D) Quite el cable tierra (-) de la batería y posiciónelo lejos, para que no haga una conexión accidental con la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba.
E) Desagote el tanque de combustible del vehículo. Primero asegúrese de tener a mano un extintor de incendios apropiado (Clase B - para líquidos inflamables, como mínimo).

II. EXTRACCIÓN DEL TANQUE

A) Quizás necesite leer el manual de servicio específico para el vehículo en el que usted está trabajando con el fin de obtener instrucciones precisas.
B) Recuerde o anote todas las conexiones de mangueras y conectores eléctricos para reconectarlas correctamente después de la instalación.

III. EXTRACCIÓN DEL CONTENEDOR DE LA BOMBA

A) Limpie completamente toda la suciedad de la superficie exterior del tanque alrededor del anillo prensa-junta. Esto debe hacerse para impedir que la suciedad o cualquier material entre en el tanque de combustible mientras se extrae el contenedor.
B) Cuidadosamente quite el contenedor del tanque de combustible. Tenga cuidado de no doblar el brazo del flotante o rayar el flotador cuando lo haya sacado.

IV. EXTRAER Y REEMPLAZAR EL MOTOR DE LA BOMBA

A) Debe instalarse un filtro nuevo en la entrada de la bomba. Si no consigue el recambio, limpie perfectamente el filtro viejo e inspeccione que no tenga roturas.
B) Si se adapta un filtro o un motor de otra aplicación, verifique que no queden lugares por donde la bomba se alimente de combustible sin filtrar. Esto produce el engrane y la destrucción de la misma.
C) El motor de la bomba de reemplazo puede hacer un ruido de golpeteo durante su funcionamiento. Para amortiguar este ruido, use una montura amortiguadora de goma resistente a la nafta, al instalar la misma.
D) El motor de la bomba puede colocarse en cualquier posición; sin embargo, se recomienda que la salida esté a por lo menos 30 grados sobre el nivel horizontal. Esto permitirá que cualquier burbuja de aire o gases de evaporación puedan atravesar fácilmente la bomba.
E) Si utiliza terminales que no son los originales o tiene que cortar y entrelazar el cable, asegúrese de soldar las uniones con estaño y aislarlas con un "espagueti termocontraíble" resistente a la nafta.
F) Los cables y las mangueras no deben quedar sometidos a esfuerzos de tracción.

V. INSTALAR NUEVAMENTE EL CONTENEDOR EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Inspeccione el contenedor para ver si está limpio y listo para la instalación.
B) Inspeccione la existencia de suciedad y polvo en el interior del tanque de combustible. Limpie el tanque de combustible antes de instalar el contenedor.
C) Cambie la junta entre el contenedor y el tanque.

VI. INSTALAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE EN EL VEHÍCULO

A) Asegúrese de que todas las mangueras y las conexiones eléctricas estén correcta y firmemente unidas.
B) Encienda el motor durante unos segundos para que se alcance la presión máxima. Inspeccione el sistema en busca de fugas de combustible: en caso de encontrar alguna, corríjala. Esta operación es muy importante ya que las bombas para inyección trabajan a muy alta presión.

NOTA MUY IMPORTANTE:

Se recomienda no utilizar en la limpieza del motor de la bomba líquidos para limpiar inyectores, ya que la mayoría de estos productos tienen componentes que atacan las partes metálicas y pueden producir el engrane de la misma.
En los automotores que funcionan alternativamente con gas y nafta, es necesario dejar siempre suficiente combustible en el tanque para que la bomba no trabaje en vacío además de usar el vehículo periódicamente con nafta para consumirla de manera que no se degrade, lo ideal es cargar una vez por mes ya que cuanto mas tiempo pasa el combustible por la bomba produce la aceleración del deterioro de ambos llegando a que la bomba se trabe o en el peor caso se queme..

Asegúrese de que el filtro de entrada al sistema de inyección no esté en el límite de kilometraje recomendado por el manual de servicio del vehículo. Si se tienen dudas, cambie este filtro ya que su saturación hace que la bomba trabaje de manera forzada y se queme.